

villaMOST



HO-KI MODELL

Probléma

Keleti pályaudvar – Újpalota között zsúfoltak a közutak, torlódnak a járművek



Sok busz közlekedik azonos útvonalon, de mégsem hatékonyan

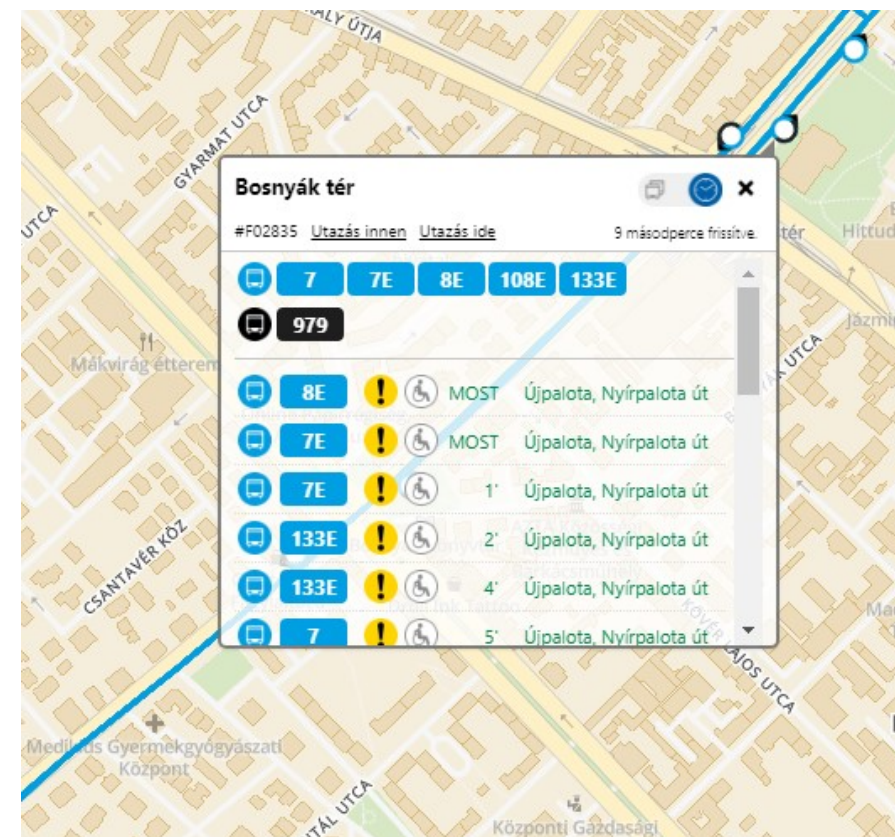
A buszok menetidője ezen a szakaszon menetrend szerint 19 perc



gyakorlatban 25 perc vagy akár ennél is több.

Jelenleg nehezen kiszámítható, környezetszennyező, lassú közlekedés üzemel.

Jelenlegi helyzet



Terv

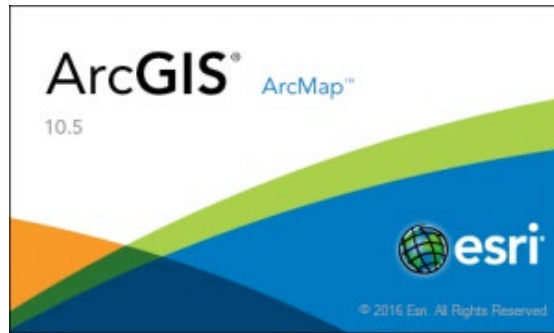
Egy új villamos vonalat hoznánk létre, amely kiváltaná a Keleti Pályaudvar–Újpalota között közlekedő 133E, 108E valamint 8E járatait.

Az említett autóbuszok Budáról Keleti pályaudvarig szállítanak az utasokat, majd vissza. Akik, innen eldönthetik merre folytatják útjukat.

Céljaink:

1. - dízel üzemanyaggal hajtott járatok csökkentése,
2. - környezetbarát az elektromos hajtású villamosok üzemeltetése,
3. - gyorsabb, kiszámíthatóbb menetrendi közlekedés, torlódások csökkentése
4. - vasúti átszállások lehetőségének bővítése

Alkalmazott szoftverek, eszközök



Feladat elkészítésének menete

File Edit View Bookmarks Insert Selection Geoprocessing Customize Windows Help

Georeferencing 8.tiff

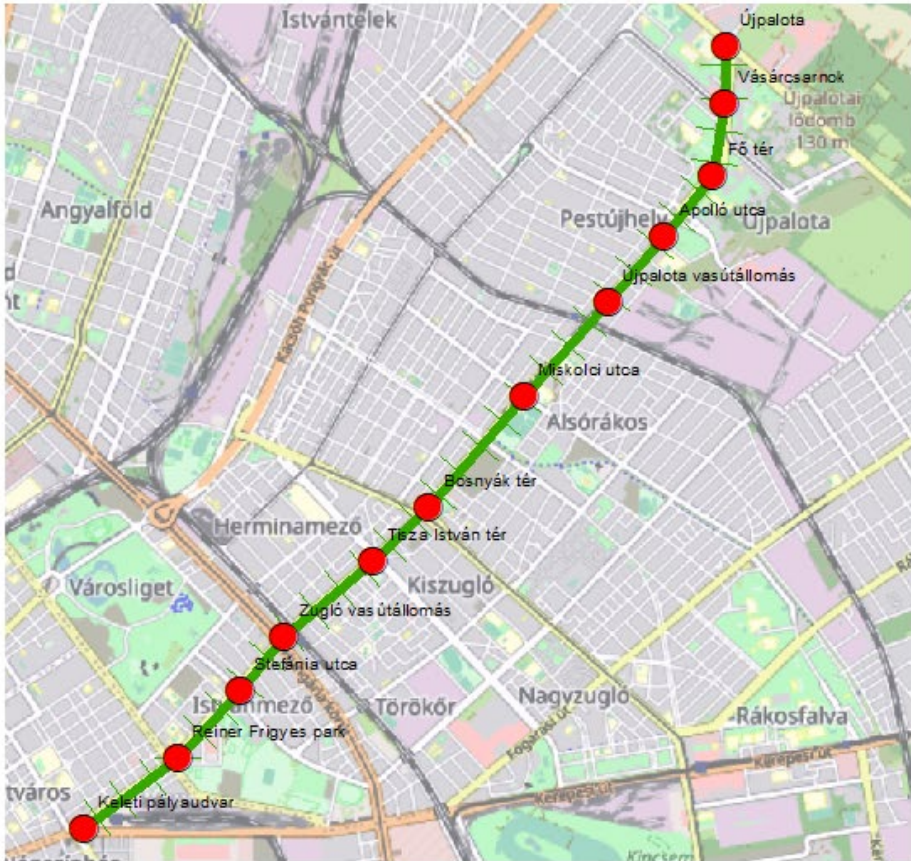
Table Of Contents

Layers

- ☒ megallok
- ☒ vonal
- ☒ 8.tiff

RGB

- Red: Band_1
- Green: Band_2
- Blue: Band_3



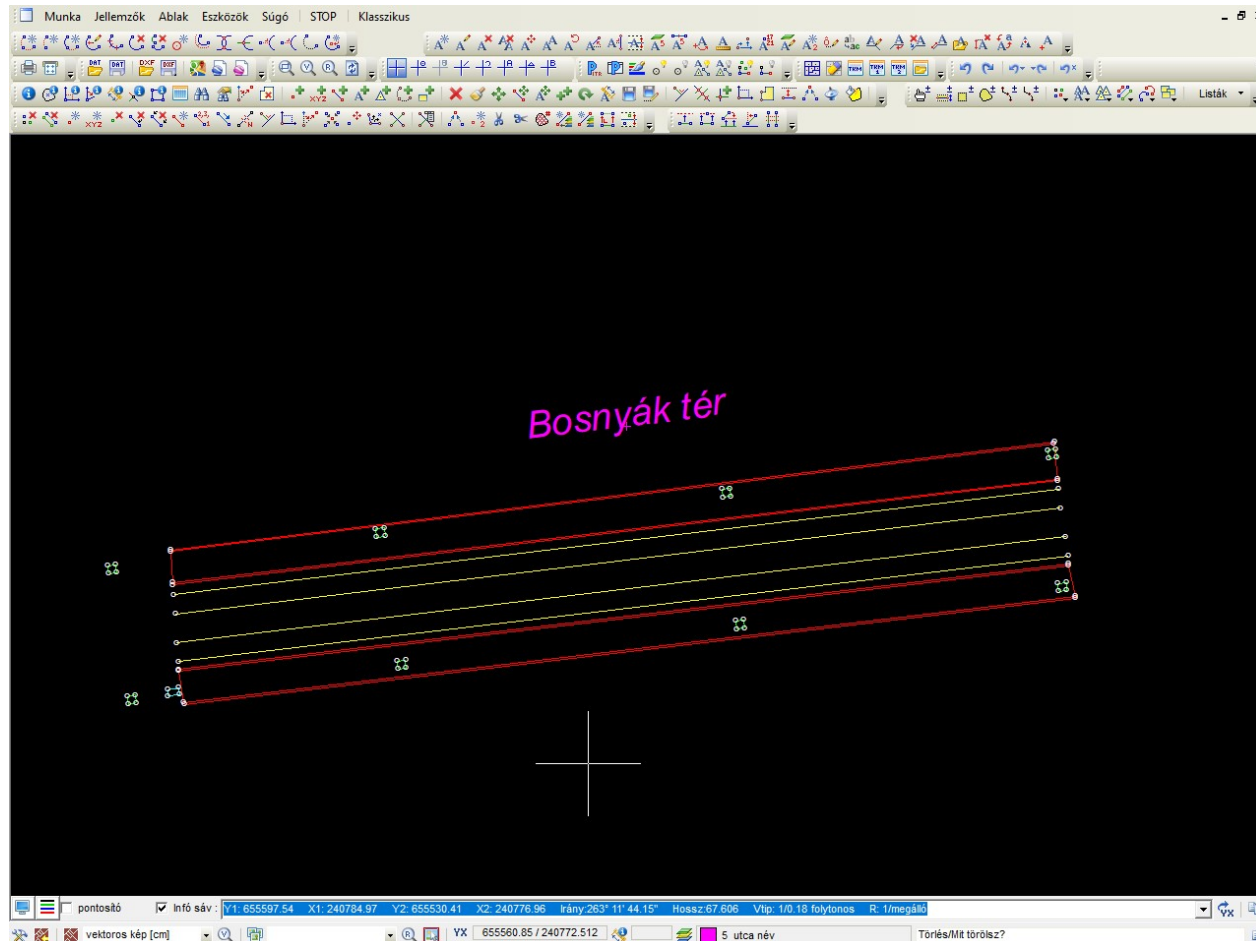
- új vonal és megállóhelyek tervezése

Feladat elkészítésének menete

Table					
megallok					
	FID	Shape *	Id	megallo	atszallas
	0	Point	0	Keleti pályaudvar	M2, M4, 5,7,7E,8E,108E,110,110E,112,133E,80,73M,76,2M,24, MÁV
	1	Point	0	Reiner Frigyes park	5,7,7E,30A,110,112,230,30
	2	Point	0	Stefánia utca	5,7,7E,110,112,75
	3	Point	0	Zugló vasútállomás	5,7,7E,110,110E,112, MÁV
	4	Point	0	Tisza István tér	7,7E,110,110E,112,82
	5	Point	0	Bosnyák tér	7,7E,110,110E,112,32,277,124,125,3,62,62A,69
	6	Point	0	Miskolci utca	7,277
	7	Point	0	Újpalota vasútállomás	7,7E,277, MÁV
	8	Point	0	Apolló utca	7,277,224,231
	9	Point	0	Fő tér	7,7E,244,7G,46,96,130,196,196A,296,296A,69
	10	Point	0	Vásárcsarnok	7,7E,7G,46,69,130,196,196A,296,296A
	11	Point	0	Újpalota	7,7A,7G,46,130

- adatbázis elkészítése

Feladat elkészítésének menete



- irodai feldolgozás



Megoldási javaslatunk, a 8-as villamos

Mert:

- környezetbarát,
- kiszámítható,
- gyors,
- és gazdaságosabban üzemeltethető alternatívát nyújt!

(BME TDK Németh Máté 2015 A láncbusz közlekedésgazdasági és alkalmazhatósági vizsgálata.)

Megoldási javaslatunk, a 8-as villamos

Elemzésünk alapján, menetrendi javaslatunk

Óra H/U	mukanapokon
	perc/
3	
4	30
5	00,12,24,36,48
6	00,06,12,18,24,30,36,42,48,54
7	00,06,12,18,24,30,36,42,48,54
8	00,10,20,30,40,50
9	00,12,24,36,48
10	00,12,24,36,48
11	00,12,24,36,48
12	00,12,24,36,48
13	00,12,24,36,48
14	00,08,16,24,32,39,46,53
15	00,06,12,18,24,30,36,42,48,54
16	00,06,12,18,24,30,36,42,48,54
17	00,06,12,18,24,30,36,42,48,54
18	00,06,12,18,24,30,36,42,48,54
19	00,10,20,30,40,50
20	00,12,24,36,48
21	00,12,24,36,48
22	00,15,30,45
23	00,30
0	

Köszönjük a figyelmet!

Készítették:

- Csorna Balázs
- Fekete Gergő
- Palicsek Botond
- Varga Zsolt

